

Een stap vooruit voor de voetgangers

- Comfort en veiligheid door bredere voetpaden
- Goed zichtbare en veilig ingerichte oversteekplaatsen
- Aangenaam en veilig wandelen door groene zones, waaronder de geknipte autovrije schoolomgeving aan Middelkaart tussen Lage Kaart en 't Venneke.

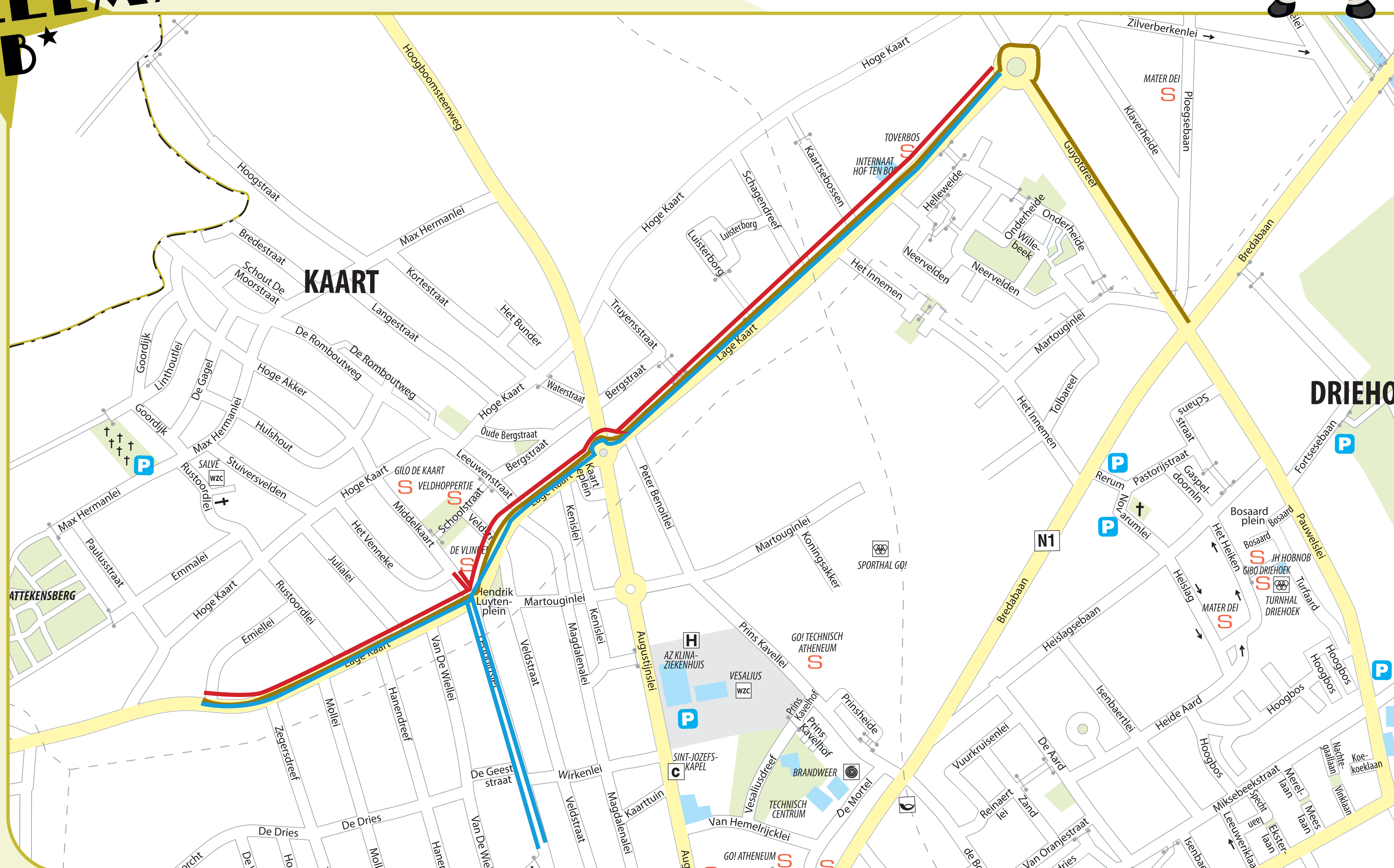
Veiliger fietsen over eenrichtingsfietspaden

De Lage Kaart maakt deel uit van een BFF^{*} of voluit Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk. We passen de richtlijnen van BFF's toe op volgende straten:

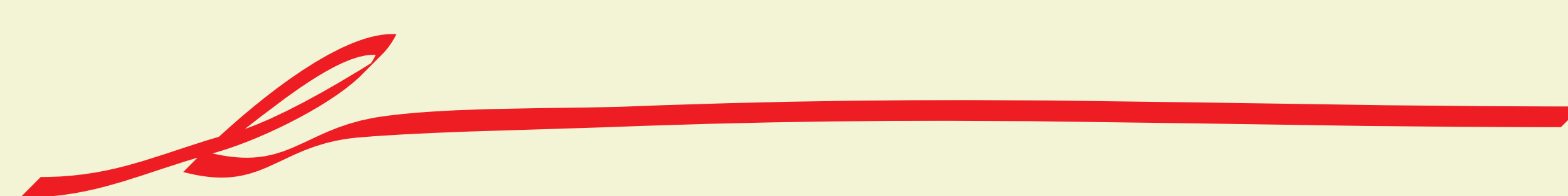
- Overal brede éénrichtingsfietspaden
- Verbeterde doorstroming richting **Guyotdreef**
- Betere verbinding met **Leopoldslei** dankzij eenrichtingsfietspaden in de Leopoldslei tot aan Du Boislei.
- Dankzij knip vlotte doorstroming en veilige wachtzone op de **Middelkaart**



ALLEMAAL
VIB^{*}

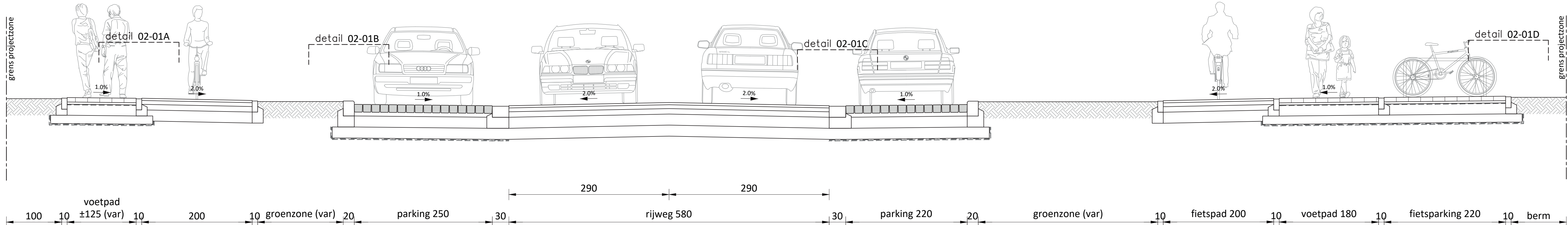


^{*} BFF: deze fietsroutes verbinden woonkernen met dorpskernen, winkelcentra, sportcentra, cultuurcentra, scholen en bedrijventerreinen. BFF geeft richtlijnen voor de (her)aanleg van fietsroutes, rekening houdend met de functie van de weg, verkeersintensiteit en snelheid van het gemotoriseerde verkeer.



Efficiënte doorstroming

- Verbrede fiets- en voetpaden
- Rijbaan verbreedt naar 6,4 meter



- Knip Middelkaart: afslagstrook verdwijnt waardoor verkeer vlotter doorstroomt op de Lage Kaart



Wat is een knip?

Een afsluiting of onderbreking blokkeert de doorgang voor auto’s, maar blijft toegankelijk voor fietsers, voetgangers en hulpdiensten.

Waarom knippen?

- Minder sluipverkeer
- Meer verkeersveiligheid
- Rustigere omgeving
- Snellere doorstroming



Parkeerplaatsen

- Nieuwe inrichting van parkeerplaatsen om plaats te maken voor bredere voet- en fietspaden (zie plan)
- Maximaal behoud van parkeerplaatsen

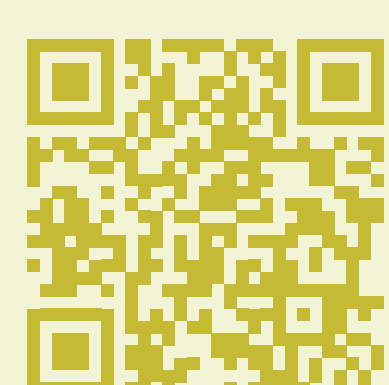
zone	Bestaande toestand			Ontwerp
	aantal parkeerplaatsen	aantal parkeerplaatsen (deels) op rijweg	Totaal	aantal parkeerplaatsen
Lage Kaart (Mollei-Rustoordlei)	7	9	16	11
Lage Kaart (Rustoordlei-Hanendreef)	14	0	14	9
Lage Kaart (Hanendreef-Julialei)	1	2	3	6
Lage Kaart (Julialei-van de Wiellei)	0	15	15	14
Lage Kaart (van de Wiellei-Leopoldslei)	0	8	8	4
Totaal deel 1	22	34	56	44
Lage Kaart (Leopoldslei-Veldstraat)	9	0	9	26
Lage Kaart (Veldstraat - Magdalenalei)	20	0	20	17
Lage Kaart (Magdalenalei-Kenislei)	21	3	24	21
Lage Kaart (Kenislei-rond punt)	14	0	14	21
Lage Kaart (Rond punt-Peter Benoitlei)	16	0	16	8
Kaartseplein	59	0	59	47
Totaal deel 2	139	3	142	140
Totaal alles			198	184

Tijdens de nutswerken vanaf 3 maart

- Werken in fases om hinder te beperken
- Eenrichtingsverkeer richting Mariaburg / Ekeren / Kapelsesteenweg
- Duidelijk door borden aangeduide omleidingen
- Middelkaart uitsluitend toegankelijk met de fiets of te voet



Omleiding Buurtbus



Op brasschaat.be/buurtbus vind je altijd de laatste info.

Een veilige en groene omgeving voor je kinderen

Iedereen is vragende partij om de zone aan de Middelkaart grondig aan te pakken. Dat bleek tijdens de mobiliteitsworkshops in wijk Kaart waaraan bewoners en schooldirecties deelnamen. Met al deze informatie gingen we aan de slag om:

- De doorstroming te verbeteren.
- De veiligheid rond de schoolomgeving te verhogen.
- Een veilige Kiss&Ride te voorzien.
- Het tweerichtingsverkeer aan Middelkaart en 't Venneke te behouden.

**ALLEMAAL
VIB***



Voorlopig ontwerp



- Knip tussen Lage Kaart en Kaartseplein, plein alleen toegankelijk via Augustijnslei
- Herschikking parkeerplaatsen
- Extra fietsenstalling op Augustijnslei
- Inrichting met meer groen



- Groen op het plein blijft behouden, geen werken op plein zelf
- Vernieuwing nutsleidingen in de straten rond het plein
- Extra parkeerplaatsen op de Lage Kaart aan zijde van ijssalon Cocorico

Bermen krijgen mix van gras en kruiden

- Een mix van gras en kruiden verbetert alle vegetatie, verbetert de biodiversiteit en is beter bestand tegen droogte en ziektes.
- Een gemengde berm is insectvriendelijk, ook voor de bedreigde bij.
- De mix van kruiden en gras vraagt maandelijks maaibeheer.

Bomenkeuze

- Sommige bomen in de straat worden niet één op één vervangen. De beschikbare ruimte voor bomen wordt kleiner om bredere en veiligere fiets- en voetpaden te creëren.
- Ter compensatie kiezen we voor meer *kruinbestuiving*. Bepaalde boomsoorten hebben brede boomkruinen die naar elkaar toe groeien. Ook al planten we minder bomen, het ecologisch effect blijft nagenoeg hetzelfde.

Ondersteunende tekening, geen exacte weergave van de werkelijkheid

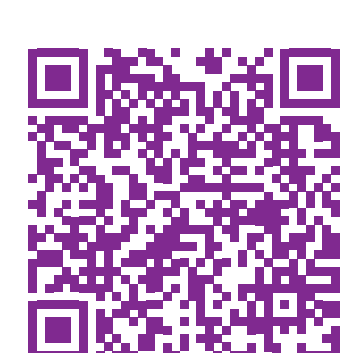


- Een gebalanceerde mix van inheemse en uitheemse boomsoorten houdt het laanboombestand gezond: boomziektes kunnen niet overgaan van de ene op de andere soort.

Ondersteuning van lokale ondernemers

Hinderpremie

- Kom je in aanmerking voor een hinderpremie, dan ontvang je automatisch een brief van Vlaio (Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen).
- Geen brief ontvangen? Vraag het na via ondernemen@brasschaat.be.



Krijg je de Vlaamse hinderpremie, dan heb je mogelijk ook recht op de Brasschaatse hinderpremie. Meer info? Scan de QR-code.

Informatie

- Blijf op de hoogte over de voortgang en timing van de werken. Spreek een medewerker aan om je mailadres te noteren.
- Rechtstreeks contact met de aannemer
- Gerichte brieven door de aannemer



Vlotte leveringen en ophalingen



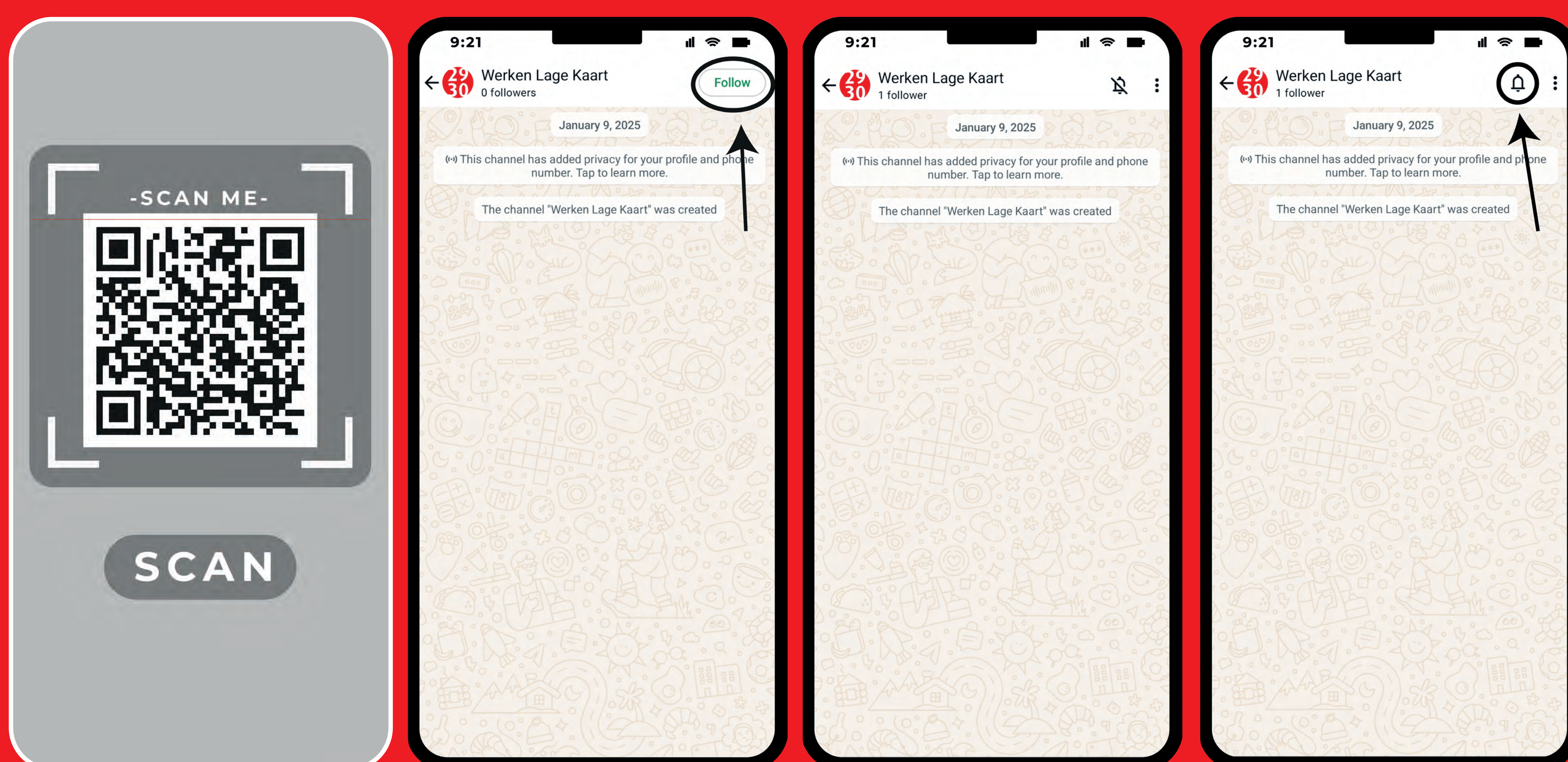
We verzamelden al heel wat informatie via een korte bevraging. Nog niet deelgenomen? Scan de QR-code.

Met de verzamelde gegevens bepalen we optimale leveringsmomenten, afvalophalingen en toegankelijkheid van jouw zaak.

- Abonneer je op onze maandelijkse digitale nieuwsbrief. Bezorg ons je mailadres.
- Surf naar brasschaat.be/lagekaart.
- Check Hoplr. Download de app.
- Volg ons op Instagram (2930brasschaat) of Facebook (Brasschaat2930).

Whatsapp

De snelste manier om actuele info en belangrijke updates te ontvangen is via ons Whatsapp-kanaal *Wegenwerken Lage Kaart*. Sluit je aan via de QR-code. Volg de instructies.



Hoe kunnen we samenwerken?

- Heb je buren of kennissen in de straat die minder digitaal zijn? Hou elkaar op de hoogte.
- Laat het weten als je info mist, dan breiden we onze FAQ-lijst op brasschaat.be/lagekaart uit.

Bekijk hier zeker ook de video waarin we de werken en de toekomstvisie voor je straat toelichten.