

Samenwerken aan een
duurzame en veilige mobiliteit

Resultaten workshop mobiliteit wijk Vriesdonk

A stylized illustration of a winding road on a yellow background. The road is dark grey with white dashed lines. It starts from the left, curves upwards and to the right, then downwards and to the left, and finally curves back to the right. On the road, there are three vehicles: a purple delivery truck on the upper curve, a teal van on the lower curve, and a pink car on the bottom straight section. The landscape is decorated with various trees in green, pink, orange, purple, blue, and grey, as well as small green bushes.

Ontdek mogelijke
maatregelen om
de mobiliteit in
jouw wijk te
verbeteren.

**ALLEMAAL
VIB***

Mobiliteitsplan Brasschaat

Een fietsstraat, zone 30 of éénrichtingsverkeer? Om de mobiliteit in Brasschaat te verbeteren zijn verschillende oplossingen mogelijk. In het kader van het nieuwe mobiliteitsplan denken we samen met de inwoners van Brasschaat na over de beste oplossingen.



Met deze brochure tonen we jou graag de ideeën die inwoners van Vriesdonk bedachten voor hun wijk.

Wil je ook de resultaten van de digitale bevraging ontdekken? Je vindt ze op www.brasschaat.be/mobiliteit/mobiliteitsplan/bevraging-mobiliteit.

In 2022 startte Brasschaat met de **vernieuwing van haar mobiliteitsplan**. Dat plan legt vast waar we de volgende vijf tot tien jaar naartoe willen op vlak van mobiliteit.

Het vorige plan dateert al van 2010 en heeft een update nodig. Voor die update werken we nauw samen met de inwoners van de verschillende wijken in Brasschaat.

Zo hielden we eerst een **digitale bevraging** om te peilen naar de bezorgdheden, goede ideeën en favoriete routes van Brasschatenaren zoals jij. Daarna organiseerden we in elke wijk **workshops**. Die brachten inwoners samen om na te denken over concrete oplossingen om de mobiliteit in hun wijk te verbeteren.

Workshop Vriesdonk



Op maandag 17 april 2023 kwamen 31 bewoners van de wijk Vriesdonk samen om na te denken over concrete oplossingen om de mobiliteit in hun wijk te verbeteren. Aan vier werktafels tekenden buurtbewoners samen met mobiliteitsexperten, de verkeerspolitie en de gemeente een wijkplan uit. Benieuwd hoe die wijkplannen eruitzien? Lees dan zeker verder.

Algemene trends in Vriesdonk

- Alle werktafels stelden voor om de wijk autoluw te maken met meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Wegversmallingen en een zone 30 kunnen daarbij helpen.
- Alle werktafels formuleerden voorstellen om het sluipverkeer in de wijk te verminderen.
- Deelnemers deelden de wijk in verschillende mobiliteitskamers in. De werktafels kozen gelijkaardige grenzen tussen deze kamers. Het gaat dan om straten die de grens tussen twee kamers vormen, maar zelf geen onderdeel van die kamers zijn. Die straten zijn Donksesteenweg, Voshollei, Brasschaatsebaan, Kapelsesteenweg en Lage Kaart.
- Alle werktafels stelden voor om fietsen aangenamer te maken in de Kasteellei en de Baillet Latourlei.



De puzzel is nog niet af...

De constructieve workshop beantwoordde niet alle vragen en discussiepunten. Wat voor de ene straat de ideale oplossing is, heeft impact op de straat ernaast. Daarom is het belangrijk om samen na te denken over de moeilijke puzzel. Samen kunnen we meer!

Verschillende maatregelen

Om een wijk verkeersveiliger te maken, is het belangrijk om na te denken over maatregelen die concrete problemen en knelpunten kunnen oplossen. Volgende vragen bieden daarbij een houvast.

Snelheid

"Hoe houden we de snelheid in de straten van Vriesdonk onder controle?"



Sluipverkeer

"Hoe beperken we sluipverkeer in Vriesdonk?"

Parkeren

"Hoe kunnen we parkeren in Vriesdonk beter regelen?"

Veiligheid zwakke weggebruikers

"Hoe verhogen we de veiligheid van zwakke weggebruikers?"



Fietsinfrastructuur

"Hoe geven we de fietser meer ruimte in de straat?"

Vrachtverkeer

"Hoe weren we vrachtverkeer uit de smalle straten van Vriesdonk?"

De verschillende werktafels kwamen tijdens de workshop voor Vriesdonk tot uiteenlopende antwoorden op deze vragen. De fiches op de volgende pagina's stellen de belangrijkste mogelijke oplossingen kort aan jou voor.

Oplossingen werktafel 1

Snelheidsremmende maatregelen

- geen zone 30
- trajectcontrole op de Baillet-Latourlei en de Donksesteenweg
- rijbaanversmalling op het kruispunt Kasteellei x Oudstrijderslei
- rijbaankussens op de Acacialei en in de Reintjesbeek

Sluipverkeer

- éénrichtingsverkeer in de Oudstrijderslei (tot aan en in de richting van de Eikenlei)
- waarschuwingsbord Oudstrijderslei
- knip in de Zwaantjeslei opheffen

Parkeren

schrappen van parkeerplaatsen voor betere zichtbaarheid: in de Zwaantjeslei (tot het kruispunt met de Baillet Latourlei) en in de Van Kessellei (aan de zijde van de patio Donk)

Fietsinfrastructuur

- fietssuggestiestroken in de Kasteellei
- signalisatie fietspad aan het kruispunt Kapelsesteenweg x Reintjesbeek

Veiligheid zwakke weggebruikers

beveiligen van de kruispunten Kasteellei x Donksesteenweg, Van Gamerenlei x Van Kessellei en Van Kessellei x Donksesteenweg



Wat is een rijbaankussen? En een fietssuggestiestrook?

Voor een verduidelijking van de terminologie, raadpleeg de verklarende woordenlijst aan het einde van deze brochure.

Oplossingen werktafel 2

Snelheidsremmende maatregelen

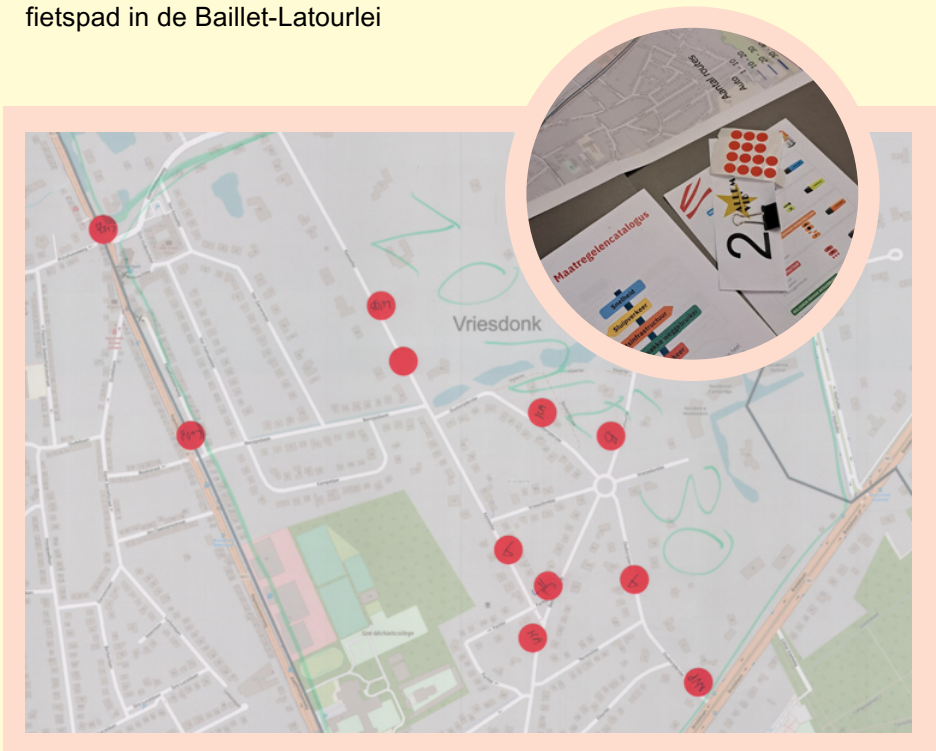
- twee mobiliteitskamers met zone 30, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Voshollei, Donksesteenweg en Kapelsesteenweg
 - Kamer 2: Donksesteenweg, Voshollei, Bredabaan en Kapelsesteenweg
- rijbaanversmalling in de Baillet-Latourlei
- trajectcontrole in de Baillet-Latourlei

Sluipverkeer

éénrichtingsstraat in de Kasteellei (tussen de Reintjesbeek en de Baillet-Latourlei, in de richting van de Baillet-Latourlei)

Fietsinfrastructuur

fietspad in de Baillet-Latourlei



Oplossingen werktafel 3

Snelheidsremmende maatregelen

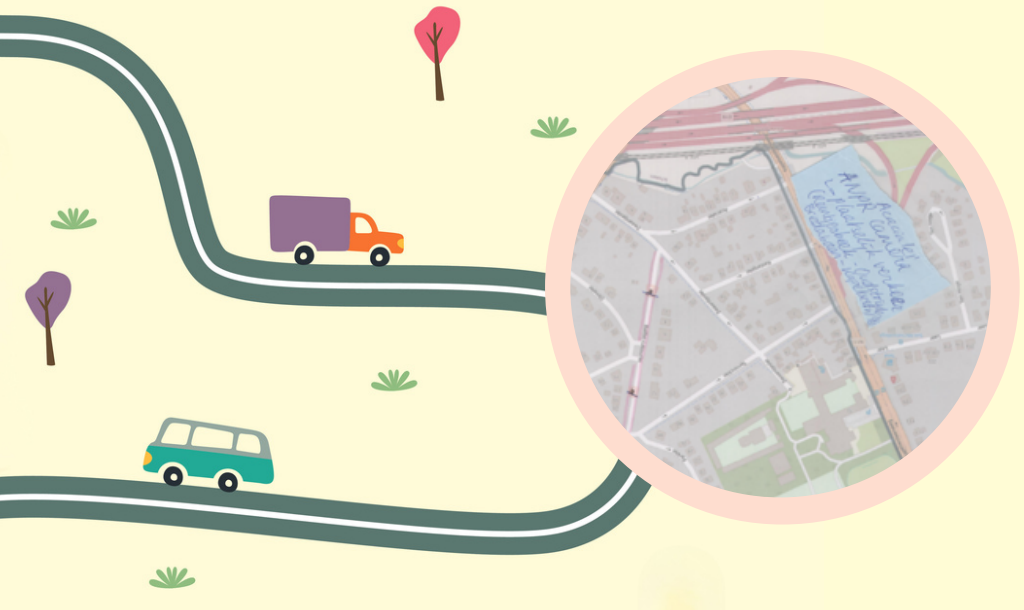
- één mobiliteitskamer met zone 30, met volgende straten als grenzen: Lage Kaart, Voshollei, Bredabaan en Kapelsesteenweg
- rijbaanversmalling in de Baillet Latourlei
- rijbaankussens in verschillende straten (bijvoorbeeld Donkseinde, Baillet Latourlei, Oudstrijderslei, Kasteellei, Donksesteenweg, Frilinglei, Louislei, Acacialei en Reintjesbeek)
- ANPR-camera's in verschillende straten (bijvoorbeeld Acacialei, Reintjesbeek, Oudstrijderslei, Bredabaan en Kapelsesteenweg)

Fietsinfrastructuur

- fietssuggestiestroken in de Kasteellei
- fietspad in de Baillet Latourlei
- fietsstraat in de Alfredlei

Veiligheid zwakke weggebruikers

- veiliger maken van de oversteek op de Donksesteenweg
- verlichting in de Kasteellei



Oplossingen werktafel 4

Snelheidsremmende maatregelen

- twee mobiliteitskamers met zone 30, met volgende straten als grenzen:
 - Kamer 1: Donksesteenweg, Baillet Latourlei, Bredabaan en Kapelsesteenweg
 - Kamer 2: Frillinglei, Baillet Latourlei, Donksesteenweg en Kapelsesteenweg
- zone 30 in de Kasteellei
- geen rijbaankussens of verkeersplateau's vanwege geluidsoverlast

Fietsinfrastructuur

- fietssuggestiestroken in de Kasteellei
- verbreden van het fietspad in de Baillet Latourlei

Veiligheid zwakke weggebruikers

- vierkant groen op het kruispunt Donksesteenweg x Baillet Latourlei
- betere afstemming van verkeerslichten voor vlottere doorstroming (bijvoorbeeld op de Kapelsesteenweg en de Bredabaan ter hoogte van de Zwaantjeslei)

Vrachtverkeer

vrachtmobiliteitskamer met tonnagebepierking van 3,5t, met volgende straten als grenzen: Donksesteenweg, Bredabaan en Kapelsesteenweg



Wat is een...



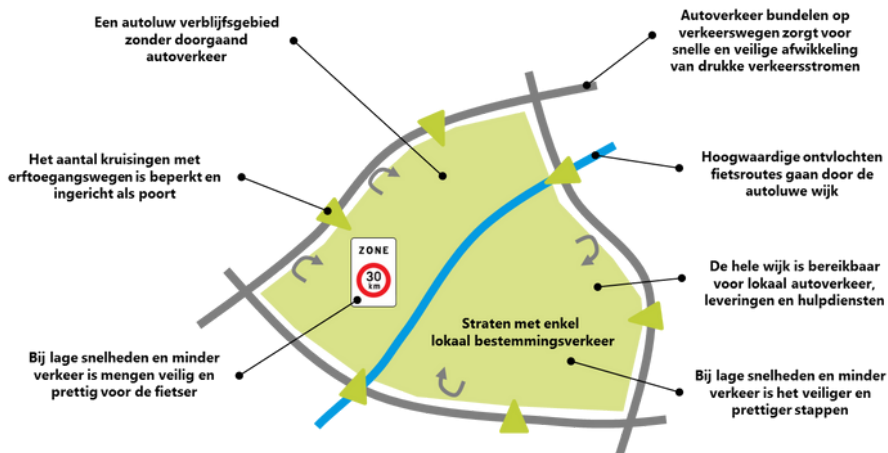
De vier werktafels bedachten heel wat mogelijke maatregelen voor de wijk Vriesdonk: van mobiliteitskamers tot vierkant groen.

Maar wat betekenen die begrippen eigenlijk? Wij helpen je op weg!

Mobiliteitskamer

Een afgebakend gebied met binnenin autoluwe straten en rondom wegen voor doorgaand verkeer. Binnenin de kamer zijn auto's te gast. Zone 30 is er vaak de norm. Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd, zodat auto's niet dwars door de kamer rijden maar op wegen buiten de kamer blijven.

Hieronder een schematische voorstelling van zo'n mobiliteitskamer.



Fietsstraat

Een straat ingericht speciaal voor fietsers. Auto's zijn er toegelaten maar mogen fietsers niet inhalen. De maximumsnelheid is 30 km/u.

Rijbaankussen

Een soort verkeersdrempel die auto's afremt. Daardoor verlaagt de snelheid van het verkeer.

Fietsers ondervinden weinig hinder van zo'n rijbaankussen: zij kunnen er langs fietsen.



RIJBAANKUSSEN

Vierkant groen

Bij vierkant groen krijgen voetgangers en fietsers in alle richtingen tegelijk groen. Auto's mogen op dat moment niet op het kruispunt. Zo wordt de kans op conflicten kleiner.



VIERKANT
GROEN



Fietssuggestiestrook

Stroken op de rijbaan die de positie van de fietser aanduiden. Vaak in een andere kleur of markering dan de rest van de rijbaan.

Een fietssuggestiestrook is geen fietspad! Ook auto's mogen erover rijden of erop parkeren.

ANPR-camera

ANPR staat voor de Engelse term *Automatic Number Plate Recognition*. Anders gezegd: een ANPR-camera kan de kentekens van voorbijrijdende voertuigen lezen en overtredingen vaststellen.



Wil jij een beter beeld krijgen van de verkeersstromen in jouw straat? **Meld je aan voor een Telraam!** Die unieke sensor telt automatisch het verkeer in jouw straat: van voetgangers tot vrachtwagens.

Meer info? Surf naar www.brasschaat.bel.mobiliteit/mobiliteitsplan/telraam of scan de QR-code.





Losse eindjes

Mobiliteit is wikken en wegen... Maatregelen die voor iedereen perfect zijn, bestaan niet. Daarom proberen we altijd het algemene belang voorop te stellen en elke maatregel grondig onder de loep te nemen.

Voor Vriesdonk denken we nog verder na over volgende maatregelen:

- Alle werktafels tekenden de mobiliteitskamers op een gelijkaardige manier in. Die indeling onderzoeken we verder.
- Een grote zone 30, een snelheidsbeperking in specifieke straten, of helemaal geen zone 30? Hoe we de snelheid het best verlagen, bekijken we nog.
- Er zijn sterke voor- en tegenstanders van rijbaankussens en verkeersplateau's. Tegenstanders vrezen dat ze voor geluidsoverlast zullen zorgen. We onderzoeken welke snelheidsremmende maatregelen het meest geschikt zijn.
- De werktafels stelden een aantal circulatiemaatregelen voor. We bekijken welke van die maatregelen haalbaar zijn.



Sensibilisering



We kunnen als gemeentebestuur heel wat maatregelen nemen, maar alles start bij het gedrag van mensen. Daarom zetten we ook sterk in op sensibilisering.

Allemaal VIB (Verkeersveilig In Brasschaat of Very Important Brasschatenaar) brengt alles wat binnen Brasschaat raakvlak heeft met verkeersveiligheid op een originele manier onder de aandacht. Het maakt bewust, belooft, moedigt duurzaam verplaatsingsgedrag aan, frist verkeersregels op, organiseert fietscontroles ...



Volgende stappen



In een volgende workshop gaan we van vier werktafels naar één wijkplan voor Vriesdonk. Ook dat gebeurt samen met de buurtbewoners.

Van elke werktafel nemen enkele deelnemers deel aan die volgende workshop. We selecteren de deelnemers op basis van hun straat, leeftijd en geslacht. Deze mix is belangrijk om tot een objectief wijkplan te komen. Een gepensioneerde uit de ene straat heeft namelijk een andere mobiliteitsbehoefte dan een gezin in een naburige straat.

Geselecteerde deelnemers verwittigen we tijdig via mail.

Naast enkele bewoners nemen ook mobiliteitsexperten, de gemeente en de politie opnieuw deel aan de workshop. Afhankelijk van het onderwerp zijn ook andere partners welkom. Denk daarbij aan lokale scholen of handelaars. Ons doel? Brasschaat versterken als fantastische plek om te wonen, te leven en te werken.

Heb je nog een vraag?

Stel ze via www.brasschaat.be/meldingen-mobiliteit-en-parkeren of volg het verdere traject in via www.brasschaat.be/wijk-vriesdonk.